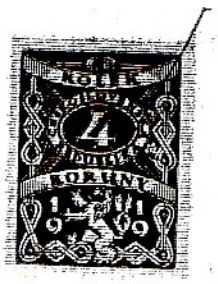
Odbor klubu čsl. turistů v T ř e b í č i .

Turistická lávka přes řeku Oslavu pod Vlčím kopcem v kat. obci Březníku-Kladerubech u Náměště n/O.



Všeobecný a technický popis,

statické a hydrotechnické výpočty

/ se zřetelem ku skutečnému provedení./

1/ Účel lávky:

Lávku postavil svým nákladem Odbor Klubu čsl. turistů v Třebíči za přispění velkostatku veškerým dřívím v měsíci červnu r. 1929 za zodpovědného dozoru stavitele Františka Kučery z Třebíče a podle projektu Ing. Milana Kubeše, měst. stav. rady v Třebíči. Lávka má za účel umožniti přechod turistů přes řeku Oslavu, zejména za vyšších stavu vodních.

Podle soukromoprávní dohody uzavřené mezi velkostatkem v Náměšti n/ O. a Odborem Klubu čsl. turistů v Třebíči ze dne 20. listopadu 1928 omezeno bylo užívání lávky toliko na legitimované turisty a zaměstnance velkostatku, tedy vyloučeno jest veřejné užívání lávky / Řečená dohoda obmezena jest zúplna v protokolu okresního úřadu v Třebíči d ze dne 4. června 1929 a ve výměru vodoprávním téhož úřadu ze dne 21.června 1929, čís. 10.846/1-VI-13 b, kterým byla stavba předmětné lávky vodoprávně povolena./

2./ Úřední povolení ku stavbě lávky

uděleno bylo okresním úřadem v Třebíči ze dne 21.června 1929, čís. 10.846/1-VI-13 b na základě komisionelního jednání a protokolu ze dne 4.června 1929. Provedená stavba byla schválena jmenovaným úřadem výměrem ze dne 1929, čís. na základě komisionelního jednání a protokolu ze dne 1929, v němž jest konstatováno, že veškeré předepsané podmínky pro provedení stavby byly zúplna zachovány.

3./ Místní poloha:

// Lávka jest postavena kolmo na střednici řečiště Oslavy ve vzdálenosti asi 60 m nad brodem soukromé lesní " Aniny silnice"/ Annastrasse / v místech, kde přichází hlavní turistická značkovaná cesta z Náměště n/Osl. a z Kralic přes řeku Oslavu na Vlčí kopec / letní a lovecké sídlo majitele velkostatku Jindřicha Haugwitze z Náměště n: Osl./ a kde poblíž se ní spojuje neb rozvětvuje několik turistických cest vedlejších.

Severní konec lávky jest na levém břehu řeky na pozemku velkostatku náměšťského parc. čís. 3272 / pastva /, národní pilíř na hranici řečené pastviny a vlastního řečiště parc. čís. 3316/1 v katastr. obci Březníku, hlavní pole lávky mezi návodním a pravobřežním pilířem rozpnuto jest nad vlastním řečištěm parc. čís. 3316/1 v kat. obci Březníku a parc. čís. 672/2 v kat. obci Kladerubech / katastr. hranici udává střednice řečiště/; jižní konec lávky s pravobřežním pilířem jest na rozhraní řečiště a lesa parc. čís. 638 v kat. obci Kladerubech, který přináleží opětně velkostatku náměšťskému.

4./ Popis lávky:

Lávka jest v celku 33.25 m dlouhá a 1.28 m široká, dřevěné trámové jednoduché konstrukce o dvou polích, z nichž kratší jest nad plochým inundačním pobřežím a má rozpětí 9.70 m, druhé nad vlastním řečištěm o rozpětí 21.00 m. Obě pole spočívají na třech kamenobetonových pilířích, z nichž levobřežní pilíř jest průměrně 140 cm dlouhý, 100 cm široký a 85 cm nad terénem vysoký se základy 40 cm až na pevnou půdu hlubokými. Návodní pilíř jest nahoře 300 cm a dole 330 cm dlouhý, 130 cm nahoře a 180 cm dole široký s hlavím upraveným proti vodě klínově s nakloněnou hranou po způsobu ledoborce/ výška pilíře nad základy obnáší 215 cm, základový blok má rozměry 390 až 470 cm délky, 275 cm šířky a 100 cm hloubky až na pevnou skálu.

Pravobřežní pilíř má tytéž rozměry jako pilíř návodní a založen jest celý na kompaktní břehové ~~XXXXX~~ skalině.

Mostnice pozůstávají na kratším poli ze dvou trámů dřevěných / borových / prof. 28/33 cm, na delším poli ze tří trámů právě takových a uloženy jsou na pilířích pomocí borových podkladců prof. 32/28 cm. Mostnice a podkladce jsou spolu spojeny železnými skobami a mostnice mezi sebou železnými celkem pěti šrouby Ø 23 mm pomocí rozpěrných dřevěných špalíků ó 18/18 cm.

Aby únosnost hlavního pole lávky odpovídala tlačenici lidí / 350 kg % na 1 m² podlahy/, jaká může nastati jen výjimečně, a aby vedle toho zabráněno bylo houpání lávkou směrem svislým i vodorovným, jest toto pole podepřeno asi uprostřed jednoduchou podpěrou pozůstávající ze dvou kulatých sloupků dřevěných Ø 16 cm a jednoho příčného podvlaku ó 15/18 cm, které jsou navzájem jen lehce spojeny a prostě o dno řečiště opřeny, aby mohly býti za odchodu ledu samy o sobě strženy, pakli by zavčas na zimní dobu nebyly, jak určeno, odstraněny. Přes mostnice položena jest prkenná příčně kladená podlaha z prken 2.5 cm silných s obrubními krajovými lištami. Oboustranné zábradlí pozůstává ze sloupků dřevěných Ø 9/9 cm, madla Ø cm 8/8 a 95 cm nad podlahou vysoko upevněného a křížové výplně z trámků Ø 8/6 cm. Upevnění sloupků ku boku mostnice provedeno jest pomocí železné páskové zdéře a velkých hřebů. Nástup na lávku z levého břehu umožňuje sypaná rampa; na druhém konci upravena jest od lávky v příkrém břehu pěšina zabezpečená dřevěným zábradlím a silným povalovým zákrytem v levo u konce lávky položeným přes prázdný skalní kout.

Normální voda vykazuje podle zjištění na místě samém hloubku max 45 cm; největší zjistitelná voda udána jest odřeninami na kůře pobřežních stromů způsobenými za odchodu ledů v posledních letech a vystupuje max 193 cm nad normální vodu, avšak zůstane ještě 70 cm pod spodní plochou mostnic/ nehledě ku příčnému podvlaku letní podpory, která za odchodu ledu jest odstraněna./

Veškerá podrobnosti patrny jsou z plánu lávky zhotoveného podle skutečného provedení. Otačitelnost dimensí mostnic doložena jest dále statickým výpočtem a dostatečná výška lávky nad největší vodou přezkoušena jest hydrotechnickým výpočtem kapacity dotyčného profilu řeky.

5./ Únosnost lávky:

Na podkladě statického výpočtu snese lávka při 6ti násobné bezpečnosti tlačenicí lidí /á 350 kg na 1 m² podlahy / při osazené dřevěné podpoře hlavního pole. Bez této podpory snese hlavní pole při 3 násob. bezpečnosti toliko 60 osob. Vzhledem k tomu jest nápisem umístěným na obou koncích lávky omezeno její používání takto: " Únosnost 60ti osob. Přejíždění jakýmikoliv vozidly zakázáno. Lávkou nehoupati! Přechod na vlastní nebezpečí."

.....---.....